

腾势N8L DM：续航1300km，家用6座SUV选它如何？

来源：詹晴香 发布时间：2025-11-12 22:28:50

近日有不少朋友让我推荐一款适合家用的6座SUV，我自己也开过不少6座的SUV，但是前几天试驾的腾势N8L DM(图片|配置|询价)给我的感觉我觉得挺难忘的。腾势N9我也开过，两台车在行驶的质感上差别不大，因为本身都是易三方平台架构，还都有云辇-A技术，无论是操控性还是舒适性都可以媲美40万的腾势N9。腾势N8L DM(逛导购) 2025款 旗舰型的指导价为32.98万元，如果预算不是很多也可以选择入门级车型，指导价不到30万。腾势N8L DM(用车口碑)的优势很多，车里有车载冰箱、后排液晶屏和零重力座椅，除了在操控性和动力上可以满足个人需求，车内也可以满足家用需求，给予你和家人更好的用车体验。那么接下来就让我来给大家详细的解读一下腾势N8L DM这款车，大家可以继续往下看。

腾势N8L DM这款车拥有丰富的感知硬件，其中还包括了一颗激光雷达，腾势N8L DM采用了天神之眼-B辅助驾驶系统，高速和城市辅助驾驶都是标配的。腾势N8L DM有自动泊车、记忆泊车、自动代客泊车等功能，可以根据不同的场景来使用。腾势N8L DM的主动安全预警系统也很丰富，我觉得比较实用的就是倒车车侧预警和DOW开门预警，可以避免视野盲区造成的危险。腾势N8L DM车里的摄像头可以对我的驾驶状态进行监测，尤其是在长途出行的时候容易犯困，疲劳驾驶提示功能的作用就可以体现出来了。腾势N8LDM的前后排都有安全气囊，而且车里的安全气帘长度包含了前中后三排，一旦发生了危险可以对车内的乘客提供很好的保护。腾势N8L DM还有哨兵模式，车辆受到剐蹭或者碰撞时会给我的手机发送信息，我也可以在手机上看到车辆周围的情况。

腾势N8L DM的外观和腾势N9还是有很多相似之处的，只是在一些细节上有所不同，外观我就不详细给大家说了。腾势N8L DM用的是电吸门的设计，来到车里之后会感觉瞬间安静了很多，因为全车用的都是隔音玻璃。坐在主驾驶这里环绕四周，可以看到周围都是软包材质，方向盘是皮质的材料，透气性很不错，并且还有电动调节和加热的功能。我的正前方是一个13.2英寸的仪表盘，还有HUD抬头显示，白天时候的显示效果也是很清晰的，而且显示的内容我自己可以调整。中控屏的尺寸是17.3英寸，副驾驶这里有一个13.2英寸的娱乐屏，在这里追剧或者看电影还是很舒服的。腾势N8L DM车里用了流媒体后视镜，有防眩目的功能，外后视镜有加热、电动调节等功能。主副驾驶上方有化妆镜并且带照明灯，头顶上是一个分段式的全景天窗，车里还有电动遮阳帘。腾势N8L DM用的是怀挡的设计，扶手台这里有一些很实用的物理按键，剩下的就只有手机无线充电板和两个杯架了，下面这里是镂空的设计，车里还有车载香氛后期可以自己更换味道。

腾势N8L DM车里的黑科技还是很多的，在扶手台的后面是一个多媒体控制屏，下面这里有一个抽拉式的车载冰箱，里面的容量还是挺大的，除了冷藏和加热还有冷冻功能，在户外露营的时候这里可以放一些新鲜的食物。腾势N8L DM的车里有20个帝瓦雷扬声器，在声音设置这里我可以自己调节一些参数，来满足自己的个性化需求。腾势N8L DM原车用的是高德地图，可以用语音控制高德地图还有车里的空调、座椅等配置，在开车的时候省的我只手动操作。腾势N8L DM车内有多种颜色的氛围灯，还有不同的氛围模式可以切换，享受到不同的体验。腾势N8L DM的车机支持手机互联，其实对新能源汽车来说，即便不手机互联用车体验也是很智能的，应用商城里就有很多常用的功能，当做Pad来使用就可以了。腾势N8L DM的车机运行多个APP也没有出现卡顿的问题，车机的操作逻辑也很清楚简单，很容易上手操作。腾势N8L DM的后排有17.3英寸的液晶屏，可在后排观影。



腾势N8L DM车里的座椅均为仿皮材质，主驾驶和副驾驶的座椅都支持电动调节，并且这两个座椅都有腿托，副驾驶还有零重力模式，这两个座椅功能是全车最多的，有座椅加热、通风、记忆和按摩的功能，按摩的范围基本上覆盖了我的整个背部和腰部，可以对我的身体进行放松。我的身高是178cm左右，体重是164斤，第二排这里是两个独立的座椅，两侧的扶手可以手动调节，并且都是标配了腿托和电动调节，也有加热、通风和按摩的功能，我坐在这里的时候腿部空间还剩下两拳左右，这里还有老板键可以控制副驾驶的座椅，最大的空间可以在这里跷二郎腿，中排这里也是有杯架的，坐这里喝个咖啡也有地方放。并且后排这里全部都是隐私玻璃，侧面这里还有遮阳帘，车里乘客的隐私可以保护的很好，尤其是对一些宝妈来说，可以在这里照顾小孩子。两个座椅之间的空间还是很宽敞的，我很轻松就来到了第三排，第三排的坐垫长度也不算短，靠背角度也很合适，并且可以前后电动调节，还有加热的功能。腾势N8L DM的后备箱空间也是挺大的，常规状态下可以放下四个16寸的行李箱，最大可以提升到1128L。

腾势N8L DM搭载了一台2.0T的涡轮增压发动机，发动机的最大功率是152kW，峰值扭矩

是325N·m，前后一共有三个电动机，电动机的总功率达到了560kW，总扭矩达到了871N·m。腾势N8L DM的车重接近3吨，但是百公里加速成绩可以做到3.9秒，极限车速更是达到了220km/h。腾势N8L DM提速是特别快的，而且我完全感觉不到有动力延迟的问题，腾势N8L DM这台车虽然车身长度为5200毫米，但是因为后有后轮主动转向技术，最小转弯半径可以做到4.58米，甚至比一些紧凑型SUV都要低，所以开起来一点都不笨重。腾势N8L DM的方向盘转向手感是可以调节的，我喜欢硬朗一点的风格。腾势N8L DM的底盘高度还是可以的，通过性也比较好的，并且悬挂的高低和软硬可以调节，很多复杂的路况都可以应对。云辇-A技术可以预瞄路况，对悬挂的调节速度可以达到毫秒级，我还专门挑了一个比较颠簸的路段来测试，从外面看车轮的浮动明显一些，但是车身基本保持在一个水平线上，这也可以说明车内的颠簸感是很小的。

腾势N8L DM有窄路辅助功能，可以通过全景影像看到周围的情况，实在不行可以用坦克掉头，腾势N8L DM有越野模式和雪地模式，一些复杂的路况也可以轻松应对。腾势N8L DM的CLTC标准下的纯电续航里程230km，有比亚迪的刀片电池技术加持，实际的续航里程大概在170km左右，日常通勤可五天不充电，腾势N8L DM的快充时间是0.32个小时，差不多20分钟左右的时间可以充电一半，家里有充电桩就更方便了，1300km的综合续航里程长途出行也不怕。腾势N8L DM在高速上的百公里油耗大概是7.21L左右，在城市里的百公里油耗大概是8.23L左右，经济性方面做的也还不错。从各方面来看，腾势N8L DM的优点还是蛮多的，喜欢的朋友可以去试驾一下。



HTML版本: [腾势N8L DM: 续航1300km, 家用6座SUV选它如何?](#)